

# REGLAMENTO TECNICO

## TC 4000

### TEMPORADA 2024

# *TC4000*



**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



**PREÁMBULO:**

La presente categoría tiene como objetivo permitir a los distintos equipos conformados tanto por Pilotos y Preparadores participar en una competencia sana y deportiva donde se promueva el desarrollo técnico y permita los equipos obtener anualmente a un campeón del automovilismo nacional que sea reconocido a nivel federado y por tanto una vitrina para los pilotos que participende esta.

Quedan prohibidas todas las modificaciones no autorizadas explícitamente en este reglamento.

Cualquier duda técnica con respecto a este reglamento debe ser consultada por escrito a la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo, FADECH, quien será la autoridad encargada para la interpretación de este reglamento.

El reglamento deberá mantenerse de manera íntegra durante toda una temporada.

Los equipos (Pilotos y Preparadores), al estar participando de esta categoría aceptan sin cuestionamientos este reglamento, sometiéndose a las disposiciones y decisiones de los Comisarios.

El presente reglamento será válido para las competencias de la Categoría TC 4000

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



## CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL

### ARTÍCULO 1: VIGENCIA.

Vigencia desde el 1º de Marzo del 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024.

### ARTÍCULO 2: VEHICULOS ADMITIDOS

**INC.1:** Los denominados Coupé o Sedán con techo fijo, de chapa de acero, fabricado o armado en cualquier país americano de las siguientes marcas:

- **FORD**
  - FALCON
  - FUTURA
  - MAVERICK
  - SPRINT
  - GRAN TORINO;
- **GENERAL MOTORS**
  - CHEVROLET
  - NOVA
  - CAMARO
  - MALIBU
  - BEAUMONT
- **BUICK**
- **OLDSMOBILE**
- **PONTIAC**
- **DODGE**
- **DART**
- **POLARA RENAULT**
- **TORINO.**

La fecha de fabricación debe ser desde el 1969 al año 1985.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



**INC.2:** Motores de 6 cilindros en línea, se prohíbe el uso de turbos, sopladores o cualquier sistema de sobre alimentación.

**INC.3:** Se permite cortar y/o perforar la carrocería e interior con únicos fines de alivianar.

**INC.4:** Se permite utilizar cajas de velocidades diferencial y motores que pueden ser intercambiables entre las marcas en competencia (eje: motor y caja Ford en carrocería Chevrolet o viceversa)

***Solamente se permitirán motores 6 en línea hasta 4,2 litros hasta el año 90 para Chrysler.***

### **ARTÍCULO 3: CARROCERÍA**

**INC.1:** Peso mínimo 1.250 kilos, con piloto incluido

**INC.2:** Los bujes de soporte (“Silent Block”) deben mantenerse en su forma original, se permite material libre.

**INC.3:** Se debe reemplazar de forma obligatoria el conjunto capot, tapabarros delanteros, mascara, parachoques por una trompa o carlinga de fibra de vidrio, el diseño de la trompa debe ser similar de tipo Turismo Carretera, TC pista, TC4000, o TC Cuyano.

**INC.4:** Se permite desplazar hacia atrás del auto el poste” B” o pilar central, de las puertas delanteras y bajar techo, para asemejar los modelos 4 puertas al modelo coupé.

**INC.5:** Se permite modificar las láminas de chapa del piso y alterar las vigas, refuerzos o estructura principal del mismo.

**INC.6:** Se permite reemplazar el piso de la tapa de maleta por lámina metálica de menor espesor.

**INC.7:** Se permite eliminar o reemplazar el frontal trasero o cubrirlo con lámina metálica.

**INC.8:** Se permite modificar el túnel del cardan para evitar el roce del mismo.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO

**INC.9:** Se permite cortar la pestaña exterior de la bota agua

**INC.10:** Se permite instalar pontones exteriores en los laterales inferiores de la carrocería, idealmente estos deben estar conformados por una estructura interior de seguridad, similar a la jaula y recubiertos sólo con fibra de vidrio.

**INC.11:** El parabrisas debe ser de vidrio laminado pudiendo ser reemplazado o modificado por uno de otro modelo.

**INC.12:** Se prohíbe todo tipo de parachoques o similares.

**INC.13:** Se permite modificar la pedalera y reubicarla, el mecanismo de accionamiento es libre para todos los pedales.

**INC.14:** La batería deberá ser de capacidad mínima de 55 amperes como mínimo. La sujeción de la misma será de acuerdo a lo que indique el reglamento de seguridad, libre ubicación.

**INC.15:** El alerón trasero deberá estar adosado en la zona de la maletera y material libre, se prohíbe cualquier elemento sólido sobresaliente lateralmente de la carrocería. Este alerón no debe sobresalir más de 20 cm. del final de la carrocería. Se prohíbe que el alerón sobrepase la altura de la línea del techo de la carrocería.

#### **ARTÍCULO 4: DIFERENCIAL.**

**INC.1:** Se permite el uso de sistema Autoblocante original del diferencial utilizado.

**INC.2:** Se permite el cambio de yugo por otro after-market de gran serie, siempre y cuando este mantenga los anclajes originales de la carrocería permitida, se permite uso de diferencial con eje flotante, se permite el uso de suples entre diferencial y paquete de resortes.

**INC.3:** Se permite barras de tracción y la instalación de una barra Panhard para impedir el desplazamiento lateral libres en su forma, sección y apoyo. Se permite el uso de rotulas metálicas, (UNI-BALL) solo para las barras de tracción y barra Panhard.

**INC.4:** Relación entre piñón y corona **desde 3.08 a 3.90**

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



## **ARTÍCULO 5: CAJA DE CAMBIOS.**

**INC.1:** La caja de Cambios deberá tener 4 marchas hacia delante y podrá ser modificada en su relación, manteniendo siempre la 4ta o directa como tal. No se puede excluir en la “piñoneada” la marcha atrás, la cual debe estar 100% operativa, como tal.

**Se permite utilizar las cajas de cambio:**

- Toyota R22
- Opala de 5 marchas
- Silverado
- Work Truck.

**No se permite utilizar cajas de cambio SAENZ.**

**INC.2:** Quedan prohibidas las cajas automáticas.

**INC.3:** Se permite preparación libre del soporte de caja.

**INC.4:** Todas las cajas de velocidad deben tener selectora tipo H.

**INC.5:** Se deberá instalar una cadena o platina como protección al Cardan a 1/3 de la parte delantera de este.

**INC.6:** Se permite modificar los acoples del cardan original.

**INC.7:** El embrague debe ser original con mono disco seco, la prensa debe ser de hierro, se permite el uso de disco cerámico con un diámetro mínimo de 8”, accionamiento libre, ya sea hidráulico o mecánico.

**INC.8:** Volante motor original o de acero, se permite alivianarlo.

**INC.9:** Se permite el uso de acero líquido y fijador de pernos en cualquier parte del vehículo.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



**INC.10:** Se permiten las cajas de cinco marchas ***manteniendo sus relaciones originales.***

Sólo se permite para la caja de cambios ZF modificar el piñón de cuarta

- 26-24
- 25-25
- 24-26

### **ARTÍCULO 6: FRENOS.**

**INC.1:** Delanteros de disco de hierro fundido y caliper de gran serie.  
Diámetro máximo de disco 12”.

**INC.2:** Se permite adaptar frenos de discos en el puente trasero, deben ser de fabricación de gran serie, caliper y disco de fierro fundido diámetro máximo 11”,***pudiéndose instalarlos indistintamente por fuera o dentro del eje.***

**INC.3:** Los frenos deberán ser de fabricación de gran serie, no se permitirá el uso de caliper o frenos fabricados expresamente para autos deportivos de venta a. público, ***ejemplo frenos Brembo.***

**INC.4:** Se permite el uso del accionamiento tipo balancín en el pedal de freno. Las bombas podrán ser de doble circuito, accionamiento mecánico o servo asistidas por medio de un pedal. También se permite usar 2 bombas de frenos, una para circuito delantero y otra para el circuito trasero, accionadas ambas por un balancín de libre fabricación.

**INC.5:** Todos los elementos efectivamente frenantes (discos), podrán estar ubicados en la parte interna o externa de la masa.

**INC.6:** El líquido de frenos es libre.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



**INC.7:** La válvula compensadora y regulador de presión libre.

**INC.8:** Se permite agregar sistemas de ventilación de frenos tanto delanteros como traseros.

**INC.9:** Pastillas de frenos originales de venta masiva.

### **ARTÍCULO 7: SUSPENSIÓN.**

**INC.1:** Delantera de maza, muñones y anclaje de producción OEM, o alternativo para el modelo.

**INC.2:** Bandejas originales en forma y anclaje original del vehículo, alineamiento libre.

**INC.3:** Bujes o "Silent Block" de material libre.

**INC 4:** Se permite el uso de rotulas metálicas originales en los terminales de dirección, tensores de precarga, barra estabilizadora y amortiguadores.

**INC.5:** No se permite variar la posición original de los espirales, diámetro, sección y trabajo libre; solo se permite un espiral por cada rueda delantera. Se permite espirales con sistema de regulación coilover.

**INC.6:** Suspensión trasera de Ballesta o espiral según corresponda al modelo de la carrocería, se puede reemplazar el espiral por coilover, cantidad de hojas libres, tensores libres, bujes libres y puntos de anclajes a la carrocería libres.

**INC.7:** Se permite el uso de doble barra estabilizadora delantera. Se permite una barra estabilizadora trasera, montaje libre. Ambas barras su forma, tamaño y sección es libre.

**INC.8:** Se aceptará un apoyo (anclaje) adicional al yugo (diferencial) sin poder modificar ni eliminar los originales.

**INC.9:** Los amortiguadores delanteros deben ir en su posición original, amortiguadores auxiliares y traseros libres y anclaje libre. No se permiten amortiguadores regulables. Se permiten hasta dos (2) amortiguadores por rueda.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



### ARTÍCULO 8: DIRECCION

**INC 1:** Podrá ser de cremallera o caja de dirección hidráulica o mecánica, de multiplicación libre. Se permite desplazar la columna de dirección hacia el interior del habitáculo e instalar un sistema de extracción rápida de volante de mando, también se permite instalar crucetas y/o rodamientos oscilantes en la columna de dirección.

**INC.2:** Para caja de dirección, el anclaje debe ser original del vehículo.

### ARTÍCULO 9: NEUMATICOS Y LLANTAS.

**INC.1:** Los neumáticos permitidos serán de calle, libre marca y modelo con un treadwear no considerado como neumático de competición, pero como tope máximo los considerados semi slick.

**INC.2:** Se permite el uso de espaciadores de libre medida en todas las ruedas.

**INC.3:** Las llantas podrán ser de acero, aluminio o aleación, se permite llantas de 15", 16" y 17" de diámetro y 10" ancho máximo, debiendo tener la firmeza necesaria para el uso de competición, se revisará las llantas y en caso que no cumplan las medidas mínimas de firmeza, se podrá prohibir la participación del auto en competencia.

### ARTÍCULO 10: MOTOR.

**INC.1:** Se permiten motores de 6 cilindros en línea cuya cilindrada no podrá ser inferior a 230 pulgadas cúbicas y la máxima no deberá superar las 250 pulgadas cúbicas se permite rectificar hasta 0,60 décimas de pulgada como máximo.

**INC.2:** Múltiple de admisión libre.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



**INC.3:** Eje de levasalzada máxima de 7 milímetros que se medirá sobre la varilla del alza válvulas, sin embargo, los descansos deberán conservar el diámetro original como medida máxima.

**Esta medida es en el block y con metales puestos.**

**INC.4:** Pistones originales 230-250 con anillos originales,

**Se permite pistones planos de carrera marca IASA e IAPEL con anillos originales.**

**INC.5:** Cigüeñal original del motor que se va a usar, preparación libre. Se prohíbe cortar y alivianar los contrapesos.

***Entendiéndose por “Libre Preparación” la modificación de circuitos de aceite y pulido de “rebarbas”***

**INC.6:** Se permiten válvulas de competición marca MPI RACING y BBB RACING y las americanas, **Se PROHIBEN las válvulas de Titanio**

Las medidas de las válvulas serán las siguientes:

- Admisión: Tendrá como máximo 49,50 mm de diámetro
- Escape: Tendrá como máximo 40.00 mm de diámetro.
- **Con tolerancia de +0,03 mm para admisión y escape**
- Ángulo y vástago de válvula son libres en diseño.

**INC.7:** Se podrá usar electro ventilador.

**INC.8:** Se autoriza la utilización de una toma de aire dinámica libre, que para los fines reglamentarios no se considere sobre alimentación.

**INC.9:** Culata original se puede conservar el concepto original del funcionamiento de los balancines o también se permite instalar una flauta con balancines tipo Ford.

**Se permite trabajar libremente el interior de los ductos de admisión y escape, sus asientos y cámara.**

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



***Se permite agregar material y se permite colocar elementos para guiar varillas, se permite balancines a rodillo y varillas libres.***

**INC.10:** Relación de compresión máximo 10,8 a 1,0.

**INC.11:** Se permitirá usar solo un carburador doble cuyas gargantas no podrán superar los 44 mm cada una, marca y preparación libre.

**INC.12:** Múltiple o caños de escape libre.

**INC.13:** Sistema de lubricación: permitido radiador de aceite y modificar el circuito.

**INC.14:** Se permiten bielas de competición en H y tipo original, el largo de la biela debe ser entre 5,7 y 6 pulgadas, No ***se permiten bielas de aluminio.***

**INC.15:** Radiador libre ubicado en la parte delantera, Se permite tanque suplementario, se permite usar un radiador adicional.

**INC.16:** Se podrá usar electro ventiladores.

**INC.17:** Resortes libres

**INC.18:** Taqués libres, se permiten a rodillos.

**INC.19:** Piñones de distribución libre, tapa libre.

**INC.20:** Correas y poleas libres, en su forma y tamaño.

**INC.21:** Motor de arranque en funcionamiento.

**INC.22:** Pernos, mangueras, retenes y termostato libres

**INC.23:** La empaquetadura de culata es libre, siendo obligatorio su uso.

**INC.24:** Alternador opcional.

**INC.25:** Se permite uso de "rompe olas" y agrandar el Carter de aceite motor.

**INC.26:** Tapas laterales y tapa de válvulas, libres.

**INC.27:** Bujías libres, manteniendo cantidad y posición original.

**INC.28:** Sistema de encendido libre. Se prohíbe el uso de magneto o cualquier sistema computarizado.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO

**INC.29:** Todos los motores deberán contar con distribuidor libre en su forma y marca,

- Se permite el uso de sistema MSD
- Se permite encendido original para motores Chrysler.

**INC.30:** El encendido debe contar con distribuidor, el sistema es igual para todas las marcas.

**INC 31:** Se permite la señal de disparo del encendido (pick Up Coil) en el dámper o en el volante de embrague.

**INC.32:** Bomba de bencina libre

- Se permite ocupar más de una (1) bomba, en cuanto a su ubicación y el filtro estos son libres
- Se permite el uso de válvulas de retención.

**INC.33:** También se permite el desplazamiento del motor hacia atrás o adelante con un máximo de 25 cm.

### **ARTÍCULO 11: COMBUSTIBLE.**

**INC.1:** Sólo se permite el uso de Gasolina (bencina) de 93, 95, y 97 octanos.

**INC.2:** Se prohíbe el uso de gasolina alterada.

**INC.3:** Se prohíbe el uso de aditivos.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO

