

# REGLAMENTO TECNICO TURISMO NISSAN V16 TEMPORADA 2024



**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



**PREÁMBULO:**

La presente categoría tiene como objetivo permitir a los distintos equipos conformados tanto por Pilotos y Preparadores participar en una competencia sana y deportiva donde se promueva el desarrollo técnico y permita los equipos obtener anualmente a un campeón del automovilismo nacional que sea reconocido a nivel federado y por tanto una vitrina para los pilotos que participen de esta.

Quedan prohibidas todas las modificaciones no autorizadas explícitamente en este reglamento.

Cualquier duda técnica con respecto a este reglamento debe ser consultada por escrito a la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo, FADECH, quien será la autoridad encargada para la interpretación de este reglamento.

El reglamento deberá mantenerse de manera íntegra durante toda una temporada.

Los equipos (Pilotos y Preparadores), al estar participando de esta categoría aceptan sin cuestionamientos este reglamento, sometiéndose a las disposiciones y decisiones de los Comisarios.

El presente reglamento será válido para las competencias de la Categoría Turismo Nissan V16

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



## CAPITULO 1: INFORMACIÓN GENERAL

### ARTÍCULO 1: VIGENCIA.

**INC.1:** Vigencia desde el 1 de febrero del 2024 hasta el 31 de diciembre del 2024.

### ARTÍCULO 2: AUTÓMOVILES PERMITIDOS

**INC.1:** Se permite participar solo a los vehículos de turismo de gran producción marca NISSAN, modelo V16, carrocería de 4 puertas originales.

### ARTÍCULO 3: PESO MÍNIMO

**INC.1:** El peso mínimo será de 950 kilos con piloto incluido.

## CAPITULO 2: CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL.

### ARTÍCULO 4: CARROCERÍA Y CHASIS.

**INC.1:** Se prohíbe instalar en el automóvil de competición cualquier tipo de estructura sólida adicional no original como parachoques, defensas o similares.

**INC.2:** Se permite adosar tubos del mismo grosor de la jaula junto a platinas similares a las de la estructura de la jaula a fin de reforzar las puntas del sub chasis del vehículo hacia la torreta de suspensión.

**INC.3:** Carrocería debe mantener la línea original del vehículo

**INC.4:** Se permite recortar o ensanchar tapabarros delanteros y traseros para evitar el roce del neumático, sin perder la cuenca original que esta forma.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



## ARTÍCULO 5: EXTERIOR DE CARROCERÍA.

**INC.1:** Se permite retirar los focos delanteros y luces traseras cubriendo los espacios siguiendo la forma original de la carrocería. Se permite modificar solo un foco principal o foco de intermitente para adaptar la toma de aire del motor. Se permite el uso de toma "Velocity" para cualquiera de los 4 focos mencionados.

**INC.2:** El uso de paso de ruedas, ensanches o fenders (insertos) es obligatorio para todo vehículo que sus neumáticos sobresalgan en su ancho con respecto a los tapabarros originales, estos deben ser obligatoriamente de fibra y/o plástico.

**INC.3:** Se permite modificar aerodinámicamente y con fines de ventilación el parachoques delantero y trasero.

**INC.4:** El material del parabrisas debe ser el original o repuesto alternativo para el modelo del vehículo, en material de vidrio inastillable. El parabrisas y la luneta trasera no deben estar dañados, trizados, astillados o quebrados, aun cuando se encuentre reparado con lámina protectora de policarbonato adhesivo.

**INC.5:** Se permite las opciones de parachoques Golden o pulsar

**INC.6:** Alerón trasero optativo, de cualquier tipo y forma, no debe sobrepasar el techo del auto.

**Se autoriza "rear visor"**

**INC.7:** Se permite recortar el interior de la carrocería en la sección de las puertas para aliviar el peso.

**INC.8:** Se permite el uso de espaciadores o "levanta capot" con fines de ventilación.

**INC.9:** El limpiaparabrisas deberá mantenerse completamente operativo y con al menos un brazo en funcionamiento a todo momento.

## ARTÍCULO 6: INTERIOR DE CARROCERÍA.

**INC.1:** Con el fin de bajar y acercar el volante al piloto, la columna de dirección podrá modificarse con articulaciones de cruceta.

**INC.2:** Volante de dirección libre en tipo, pero de forma circular, se prohíbe volante de madera.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO

**INC.3:** se permite cortar el alojamiento de la rueda de repuesto.

**INC.4:** Se permite emplazar libremente la butaca, con una tolerancia máxima de 20 cm hacia el centro del vehículo, respecto a la ubicación original.

### **ARTÍCULO 7: PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELÉCTRICOS**

**INC.1:** La bobina debe ser la original o alternativa del modelo, interna en el distribuidor, quedan prohibidas las bobinas de competición.

**INC.2:** Queda prohibido cualquier tipo de modificación al distribuidor en su totalidad de sus partes internas y externas.

**INC.3:** Cables de bujías y bujías libres.

**INC.4:** El sistema de cableado de la instalación eléctrica deberá ser de cables en buen estado y deben estar canalizados dentro de un espagueti.

**INC.5:** Se prohíbe la eliminación de motor de partida y alternador, ambos deben estar funcionando.

**INC.6:** Se debe mantener el ramal original del motor, permitiendo modificar o simplificar el ramal deluces o accesorios.

### **CAPÍTULO 3: SUSPENSIONES, LLANTAS Y NEUMÁTICOS**

#### **ARTÍCULO 8: SISTEMA DE SUSPENSIÓN.**

**INC.1:** Se permite el uso de bujes originales de goma, teflón, Technyl o poliuretano.

**INC.2:** Se deberá conservar la cantidad de un amortiguador por rueda en los dos trenes.

**INC.3:** Los amortiguadores deberán ser de venta masiva al público a nivel nacional (cualquier cascade repuestos) tanto de gas como hidráulico o mixtos, no se permite el uso de amortiguadores de competición, ni tampoco que permitan la modificación en altura y dureza.

**INC.4:** Se permite reforzar el alojamiento de las cazoletas sin modificar su anclaje.

**INC.5:** Se permite hacer ojo de chino a los orificios de los pernos inferiores de fijación de los McPherson delanteros y de las ruedas traseras, permitiendo soldar golillas para fijar posición de pernos.

**INC.6:** Se permite hacer hilo al vástago de los amortiguadores.

**INC.7:** Los espirales deben tener un grosor de 16 mm, como máximo, permitiendo la adaptación de espirales diferentes en las bases de apoyo originales.

**INC.8:** Se permite fijar de forma libre el espiral a la base inferior del amortiguador, se debe mantener la forma original de la base del amortiguador original o alternativo.

**INC.9:** Se permite el uso de barra estabilizadora libre en material, manteniendo el diseño y anclajes originales.

**INC.10:** Las bandejas deberán ser las originales de venta masiva en el mercado nacional, originales o alternativas para el modelo manteniendo sus anclajes originales sin modificación alguna.

### **ARTÍCULO 9: LLANTAS.**

**INC.1:** Las llantas deben ser aro 14" de diámetro, libres en modelo, marca y ancho máximo de 8" pulgadas.

**INC.2:** Se permite el uso de espaciadores de hasta 1" para las llantas.

### **ARTÍCULO 10: NEUMÁTICOS.**

**INC.1:** Sólo se permite el uso de Goodride o Trazzano RP28, solo se permite el uso en aro 14"185/55R/14.

**INC.2:** No se permiten neumáticos con telas a la vista.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



## CAPÍTULO 4: MOTOR Y TRANSMISIÓN.

### ARTÍCULO 11: MOTOR

**INC.1:** Sólo se permite el uso de motor Nissan Twin Cam GA16DNE (1.597cc.) que se halla comercializado dentro de nuestro país, no están permitidas versiones para mercados foráneos.

***Se permite elevar la cilindrada a la última medida de diámetro de cilindros, 1.0 mm.por sobre la original.***

**INC.2:** El block de motor deberá ser el original de denominación GA16

**INC.3:** Se permite el cambio de los soportes de motor en material libre.

**INC.4:** Se permite solo el uso de culata correspondiente al modelo de motor GA16DNE sin variador de avance.

**INC.5:** Queda prohibido pulir ductos de admisión y escape para fines de mejoras. Prohibido flujeaar culata.

**INC.6:** Solo se permite agregar material a la culata para reparaciones. La empaquetadura de culata debe ser original o alternativa para el modelo. Se permite rebajar superficie de culata.

**INC.7:** Las guías de válvulas deben ser las originales y se prohíbe recortarlas.

**INC.8:** Las válvulas serán estándar. Los ángulos de las válvulas deben ser los originales, a 45°. El diámetro del asiento debe ser el original

**INC.9:** Las medidas del diámetro máximo serán:

***ADMISION: 30.0mm (+-0,02 mm)***

***ESCAPE: 24.0mm (+-0,02 mm)***

***DIAMETRO DEL VASTAGO: Máximo 5.47mm(-0,03)***

**INC.10:** Los platillos y seguros de las válvulas deben ser los originales

**INC.11:** Los resortes de válvulas deben ser los originales

**INC.12:** Relación de compresión máximo 10:1.

**INC.13:** Es obligatorio el uso de bielas originales sin pulir ni alivianar.

**INC.14:** Solo se permite el uso de cigüeñal original de 88mm de volteo con tolerancia +-0.5mm

**INC.15:** No se permite alivianar cigüeñal.

**INC.16:** Los pistones no pueden sobresalir del block.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



## **ARTÍCULO 12: CAJA DE VELOCIDADES.**

**INC.1:** Las relaciones de caja deben ser las siguientes:

- **1° Primera 50 Piñón – 15 Triple • 2° Segunda 43 Piñón – 22 Triple.**
- **3° Tercera 36 Piñón – 28 Triple**
- **4° Cuarta 38 Piñón – 41 Triple**
- **5° Quinta 33 Piñón – 45 Triple**
- **Corona 75**
- **Piñón de ataque 18**
- **Relación 4,16**

## **ARTÍCULO 13: PRENSA DE EMBRAGUE Y VOLANTE DE INERCIA.**

**INC.1:** No se permite el uso de disco de embrague cerámico.

**INC.2:** Se permite solo el uso de la prensa original o alternativa para el modelo.  
(LUK, Valeo, Exedy u otro)

**INC.3:** El volante de inercia debe ser el original del modelo Nissan v16, provisto por el fabricante, el peso mínimo debe ser de 6,3 kg la tolerancia de 0.2 kg, es solamente para efectos de rectificadas del volante de inercia para hermanar discos de embrague.

## **ARTÍCULO 14: SISTEMA DE LUBRICACIÓN**

**INC.1:** Se permite suplementar el resorte de la válvula reguladora de presión.

**INC.2:** Se permite la incorporación de rompeolas en el interior del cárter del motor.

**INC.3:** El Carter deberá ser el original del modelo permitiendo la incorporación de rompeolas al interior de este.

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO





## ARTÍCULO 15: SISTEMA DE INYECCIÓN

**INC.1:** El diámetro de la boca de admisión, medido a la altura del eje de la mariposa debe ser 50mm como máximo, con una tolerancia de 0,1 mm

**INC.2:** El automóvil debe funcionar con su sistema de inyección completo, no se permite regulador de presión de combustible externo.

**INC.3:** El automóvil debe funcionar con el sistema de inyección completo que provee al motor ~~NSAN~~ GA16DNE única y exclusivamente para la alimentación y control del combustible que provee a los modelos con motores GA16DNE desde el año 1998 en adelante.

**INC.4:** Para el cableado deberá ser utilizado el ramal corto que va desde el computador ECU hasta ~~ca~~ sensor y actuador del motor, este podrá ser comprado nuevo o usado, pero queda claramente establecido que no se podrá intervenir más que los puntos autorizados por este reglamento para la alimentación de corriente a la unidad de control, para obtener la señal de tacómetro y para la obtención de datos del sistema por medio del scanner de revisión.

**INC.5:** Solo se permite uso de estanque de combustible original.

**INC.6:** El sistema de inyección debe ser el original (**ECU 7T**, cableado, sensores y actuadores).

**INC.7:** Todas las ECUS (Unidad de control de motor) serán marcadas con el nombre del piloto y número de auto correspondiente a la temporada 2023.

**INC.8:** El colegio de comisarios sorteara cuando estime necesario a través de su revisor técnico designado para la fecha o las veces que estime conveniente las ECU de todos los pilotos participantes, para que estas puedan ser montadas en cualquier vehículo inscrito en la respectiva competencia.

**INC.9:** El sorteo se realizará antes de la sesión de clasificación y se hará efectivo hasta finalizada la fecha (luego de realizado el destape debe ser devuelta al revisor técnico quien la devolverá a su dueño).

**INC.10:** no se permite intervenir el retorno de la bomba de combustible.

**INC.11:** Es obligatorio instalar filtro de bencina transparente en la manguera de retorno del estanquede combustible

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO



### **ARTÍCULO 16: ALZADA DEL EJE DE LEVAS**

**INC.1:** La alzada máxima de las levas será de 8mm. con una tolerancia máxima de 0.10mm.

**INC.2:** Los ejes de levas deben de ser los originales para modelo Nissan GA16DNE, sin tipo de alteración.

**INC.3:** Queda prohibido el uso de chavetas para regular levas.

### **ARTÍCULO 17: MÚLTIPLE Y TUBO DE ESCAPE**

**INC.1:** Se permite eliminar el convertidor catalítico y silenciador.

**INC.2:** Múltiple de escape original, se permite línea de escape libre.

### **ARTÍCULO 18: SISTEMA DE FRENOS**

**INC.1:** Bomba de freno original modelo Nissan V16.

**INC.2:** El sistema debe funcionar en la totalidad de las ruedas.

**INC.3:** Se permite indistintamente mantener o eliminar el sistema de freno de mano.

**INC.4:** Se permite la eliminación del sistema servo freno.

**INC.5:** El Material de las balatas y pastillas serán originales o alternativas de venta al público para uso de calle.

**INC.6:** se permite ventilar los frenos

### **ARTÍCULO 19: CAMARA DE VIDEO**

**INC.1:** Es obligatorio que cada auto en competencia posea su cámara de abordaje, la cual deberá correctamente grabar el desarrollo de las carreras

**VISADO**

FECHA

**23 DE FEBRERO 2024**

COMISARIO TECNICO

